



IVA 35

ÄTT, BEHAGLIG, NÄSTAN

konstruktören Bernt Lindqvists idéer är värda all heder. Härlig båtspeed, stött inredning, Det finns bara en sak att se upp med. Kolla att kvaliteten på inredningen är OK. Det finns A och B exemplar.

••• Hon heter Diva 35 och har ett lättsamt och behagligt humör. Hon är följsam och enkel.

Hon är snygg och hon är annorlunda. Under fyra år värttes hon fram från konstruktören Bernt Lindqvists huvud och händer. Han skapade en båt fri från vanliga konventioner där design och funktion blev en lyckad kombination.

Hon fick långa, raka och slanka linjer, fritt från mättningsreglers ideal och skrovet byggdes i kevlar som standard.

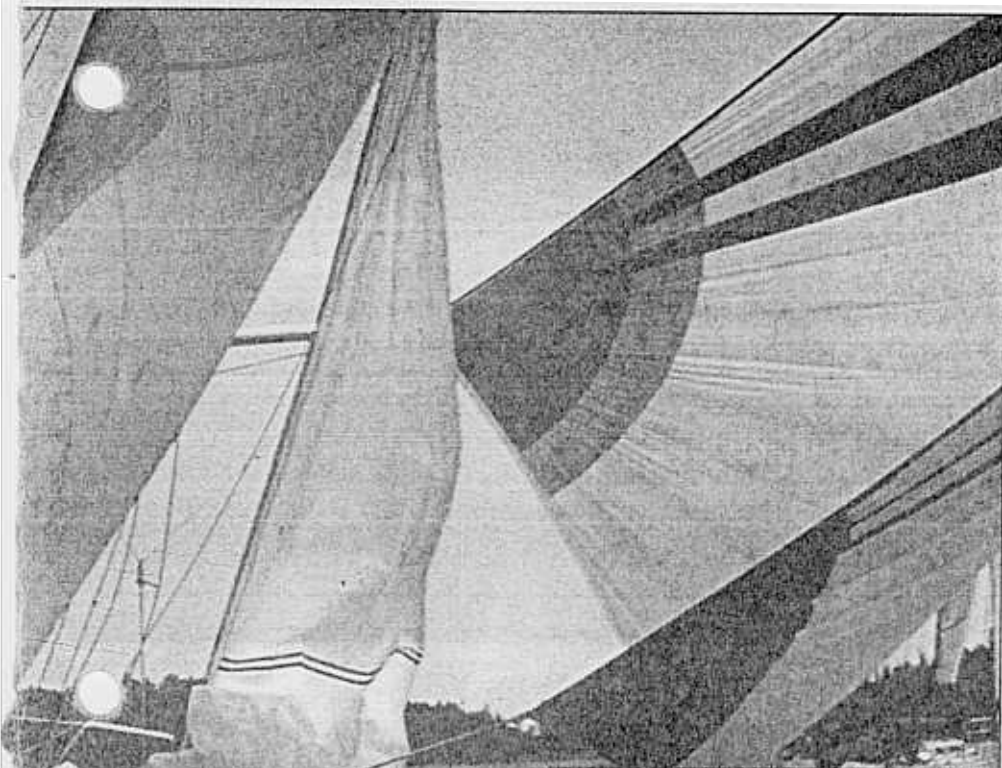
Hon fick en inredning med vinklade skott och rundade hörn och den går att få i många

olika alternativ.

Hon fick en lättskött och enkel rigg med dubbla svepta spridare och av 7/8-delsmodell.

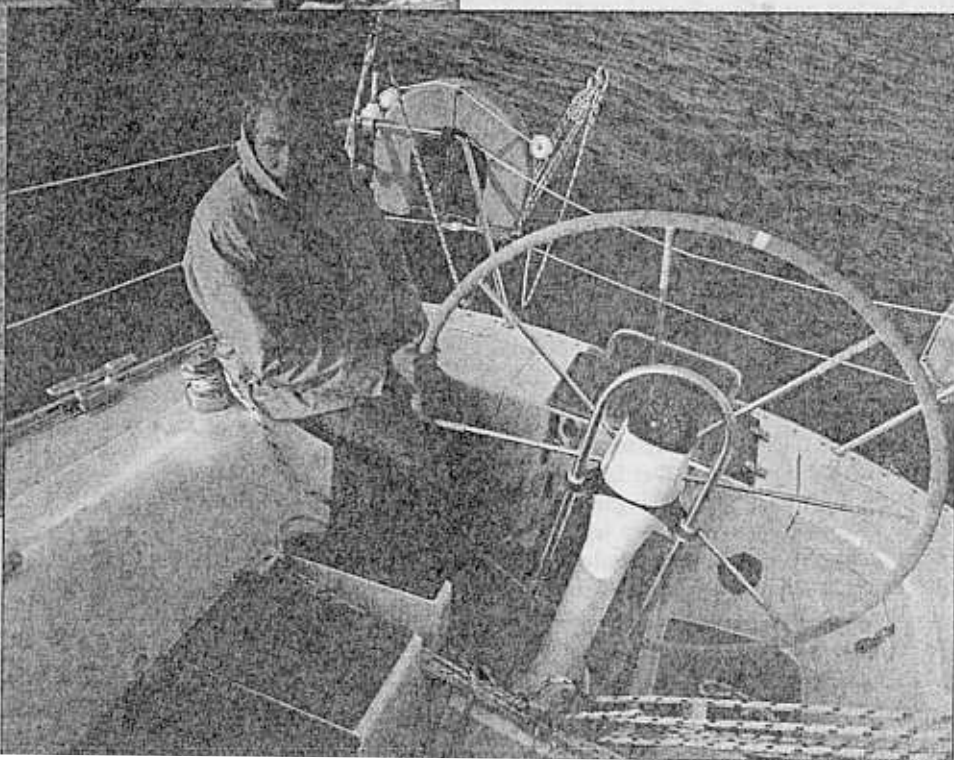
Bra driv

Att segla Diva 35 är lätt och behagligt, nästan lyxigt. Allt går så enkelt. Hon svarar snabbt på roderutslagen. Provexemplaret var försett med ratt och att stå där bakom ratten är i mångt och mycket en annorlunda upplevelse än ombord på mer konventio-



Diva 35:an accelererar mjukt och snabbt och när det kommer en vindby niger hon till och skjuter fart.

Sittbrunnen är anatomiskt utformad. Både under segling och i hamn sitter man bekvämt.



LYXIG

nella båt. Det finns ett driv i Diva 35 som är utmärkande. Hon accelererar mjukt och snabbt och när det kommer en vindby niger hon till lite för att sedan på ett härligt sätt skjuta fart genom vattnet.

Vi gjorde en test för att få en uppskattning av accelerationen, en högst ovetenskaplig sådan ska tilläggas. I den ungefär fyra meter per sekund starka vinden seglade Diva 35 i 6,5 knop. Med två kraftiga roderutslag, först åt babord och sedan åt styrbord bromsades provet kraftigt. Bara den manövern i sig var utmanande för Diva 35:s känslighet, en känslighet som upfattades som positiv och

inte alls svårbemästrad. På några sekunder var båten nere i två knop och sedan med hjälp av omtrimning av seglen, snabbt och behagligt (ungefär 20 sekunder tillbaka till en fart över sex knop.

Lätthanterlig rigg

Ett lättdrivet skrov gör en lätthanterlig rigg möjlig. Riggen behöver helt enkelt inte vara så stor. Det märks tydligt. Diva 35:ans rigg är mycket lättare att kontrollera än många andra trettiofemfotares. Provxemplaret

var utrustad med en extra finesse som gjorde revning enkel. Samma tamp gick via en utväxling i bommen både till halshornet och skothornet. Enkelt uttryckt så drog man alltså i en enda tamp för att få ner storseglet till respektive rev

Diva 35:ans sittbrunn är som det så högtidligt heter anatomiskt utformad. Både i hamn och för segel sitter man bekvämt. En nackdel är att det är lätt att få in foten i den skåra som fungerar som självlåns för sittbrunnens vatten. Den har gjorts mindre djup på de nyare modellerna.

Två ovanliga och praktiska finesser finns

på det låga bridgedäck som leder in till ruffen. Det ena är sittbrunnsbordet. När det inte används är det durk men kan med ett enkelt handgrepp fällas upp. Den andra finessen är två små luckor där överbliven haländar från fall, lift och nedhalare stuvats undan.

Grundsäker köl

Kölen är också ett exempel på att Diva 35 är en genomtänkt båt där tillverkaren gör något extra. Kölen är gjord av bly och är festsatt till skrovet på ett sådant sätt att den ökar säkerheten vid grundstötning. I stället för en rak, enkel festsättning mellan köl och skrov är kölen högre i förkant än i akterkant. Det tar på ett bättre sätt upp krafterna i skrovet vid en grundstötning. Kölen är rak i framkant och elliptisk i bakkant.

Under däck är det mest iögonfallande den runda soffan och det runda bordet. Detta skapar en gemenskap. Man sitter verkligen runt bordet och inte på var sin sida.

Bernt Lindqvists idéer fungerar i praktiken. Han har lagt ner stort arbete på att få inredningen att vara lättframkomlig och praktisk. Platsen under ruffluckan är något av en knutpunkt och fristat. Durkutrymmet är stort och det är lätt att nå de akre utrymmena, pentryt på babords-sidan, navigationsbordet på styrbords-sidan eller salongen. Här går det bra att dra av sig regnställ utan att slå ut kastruller eller blöta ner sjökort. Ett medvetet tomt utrymme som ger rymd.

Dålig el

Under denna durk finns en besvikelse. Elledningarna var slarvigt dragna. Det fanns inga klämmor som höll ihop ledningarna och i ett av kölsvinsfacken var några ledningar dragna diagonalt, vilket försvårade i och urplockning av till exempel konserver.

— Det här är första exemplaret och det är inte riktigt färdigt. Vissa ledningar har dessutom kunden dragit men det är helt enkelt en miss, säger man på Fabola AB.

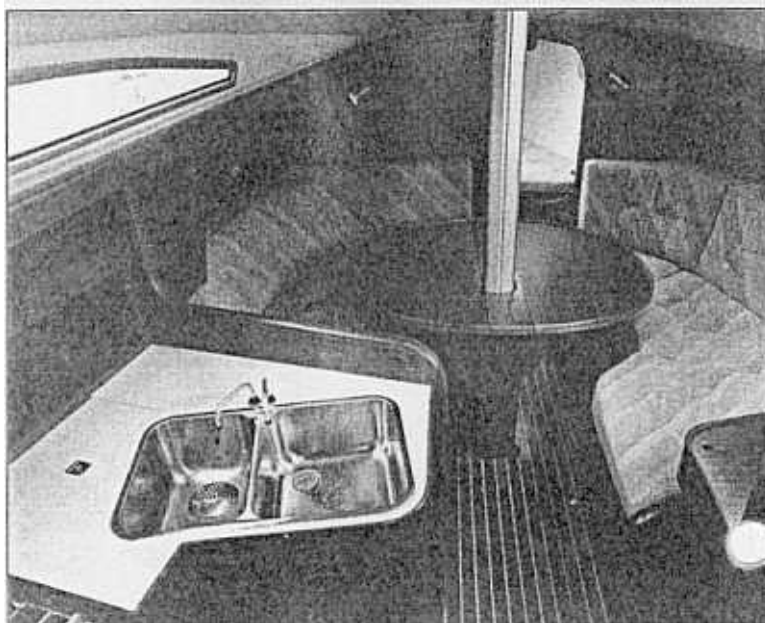
Därmed kan också sägas att produktionen av Diva 35 inte når upp till samma klass som Bernt Lindqvists konstruktionsidéer. Kvalitén i hantverket är överlag ojämn, från hög kvalitet till ett och annat slarv med missade träpluggar och klumpigt placerade lister.

Nu levereras Diva 35 i många olika alternativ och få är de båtar som säljs fullt färdiga. Av de två båtar som jag gick igenom var ingen representativ på så sätt att de kom fullt färdiga från varvet. (Se skiss över de olika inredningsalternativen.)

Pentryt har som standard en tvålagig optimusspis med ugn. Diskhon är av samma standardstorlek som finns i hemmen, det vill



Bernt Lindqvist har lagt ner mycket arbete på att inredningen ska fungera i praktiken. Okonventionellt och mycket funktionellt.



Durkutrymmet är stort, särskilt nedanför ruffluckan. Det är lätt att ta sig till de akra utrymmena.

säga den är rejält tilltagen för att vara ombord på en båt.

Väl genomtänkt

Att sitta vid navigationsbordet är en behaglig upplevelse som kan liknas med att sitta vid ett modernt utformat skrivbord. Vid sjögång trycker man sig in i det rundade hörnet och får ett bekvämt stöd.

När jag sätter mig i stolen i dubbelhytten märker jag återigen hur väl genomtänkt inredningen är. Dynan som ligger mot skrovsidan blir ett behagligt ryggstöd. På vänstersidan finns en bokhylla och på höger

sida dubbelkojen. Stänger jag dörren till salongen skapas här en avskild och mysig plats för till exempel läsning. Stora delar av anteckningarna till den här artikeln skrevs här i skenet av lampan.

De snedställda skotten gör att inredningens alla skrymslen och vrår tas till vara på ett effektivt sätt. För konservativa seglarögon kan det se märkligt ut på ritning men fungerar bra i praktiken.

En båt i 3/4-fabrikat, dvs med monterad köl, motor, huvudskott och resten av inredningen omonterad, kostar cirka 400 000. Vill man ha båten fullt färdig kostar ytterligare 100 000:-.