



DIVA 355

Neuentwicklung!

Die DIVA 355 ist eine hochmoderne Segelyacht, die in high-tech Bauart hergestellt ist. Die Gewichtskonzeption mit niedrigen Rumpf und Deck sowie elyptischem Bleikiel ergibt einen günstigen Schwerpunkt. Durch die Rumpfform mit der langen Wasserlinie hat die Yacht hohes Geschwindigkeitspotential und eine gute Kursstabilität. Ebenso garantieren die hohe Steifheit der Yacht und die moderate Segelfläche ein gutes Segelverhalten.

Das Rigg der DIVA 355 ist leicht und flexibel, was nicht nur beim Regattasegeln gute Trimm-Möglichkeiten bietet, sondern auch ein leichtes Handling beim Fahrtensegeln sichert, denn durch die 16° abgewinkelte Saling kann ohne Backstagen gesegelt werden.

Leader in yacht development!

The Diva 355 is modern in every respect, a high-tech built boat for maximal strength and handling ease. The advanced building methods used form the basis for her unique qualities. A low hull and deck weight, ultra modern underwater body and elliptical keel ensure a low centre of gravity. Combined with a moderate sail area this make the Diva 355 very stiff with easy motion characteristics. A new hull shape with long, full lines above the water line gives exceptional course stability yet providing very good turning ability.

Racing sailors have experienced how Diva 355 can carry a spinnaker on a reach longer than other yachts even in strong winds. The advantage in terms of invaluable extra margins for the family sailor is obvious. As a consequence, the Diva 355 is unusually easy to sail and a boat in which a family crew can win races.

The full potential of the Diva 355 is revealed when cruising then you will appreciate her easy motion with just the right balance of ride above and through the wave crests even at full speed in a blow. Being of light displacement the Diva 355 puts less stress on boat and gear, in an emergency situation you will still be able to handle the yacht with ease.

The rig is light and flexible, ideal for race trimming as well as family sailing with an inexperienced crew.

Ledande båtutveckling!

Diva 355 är rakt igenom en modernare segelbåt; en high-techbåt byggd till optimal styrka och smidighet. Den avancerade byggmetoden är också grunden för hennes unika egenskaper. Den låga skrov- och däcksvikten och den moderna eliptiska kölen ger en mycket låg tyngdpunkt. I kombination med en moderat segelyta får man en styv båt med lugna och trygga rörelser. Diva 355 har också en ny skrovform med långa fylliga linjer ovan vattenlinjen. Skrovformen ger mycket stor kursstabilitet samtidigt som den smidigt vänder på sin egen längd, vid en hamnmanöver.



Kappseglare har erfart att Diva 355 bär spinnaker på en brant slör när ingen annan båt gör det. Det ger marginaler för familjesegling. Totalt blir Diva 355 en extremt lättseglad båt.

Största nyttan av båtens egenskaper har du dock vid cruising. Konstruktionsidéerna ger en båt som fort och mjukt går lagom igenom, lagom ovanpå sjöarna också vid busväder till havs. I den lätta båten minskar krafter och påkänningar och familjen känner en trygghet i att verkligen orka hantera båten i nödsituationer.

Riggen är lätt och flexibel, det ger inte bara trimmöjligheter under kappsegling utan också enklare segling med familjen. Revning sker i stor utsträckning genom att ta hem i häckstaget. De dubbla spridarna har 16° svepning, vilket ger möjlighet att koppla bort backstagen under semestersegling.





Diva 355 bjuder på generös komfort, ett bekvämt och exklusivt sommarhem på långfärd. Salongen har en ny, öppen planlösning som ger rymd och öppna kommunikationsvägar. Sex personer sitter till bords utan att spärra vägen till förpiken.

Det "omvända" vinkelpentryt är rekord i klassen. Skåp, hyllor, dragglådor och avställningsytor är en dröm för kocken. Också utanför pentryt finns gott om förvaringsutrymmen. WC är stort och den ljusa vita inredningen ger ett fräscht intryck. Här finns också plats för sjögarderob. Alla hytter har ordentlig rymd med separat sittplats, stor garderob och stuvfack.

Die DIVA 355 bietet einen hohen Komfort und eine Berquemlichkeit, bei der man sich auch auf langen Fahrten über und unter Deck wohlfühlt.

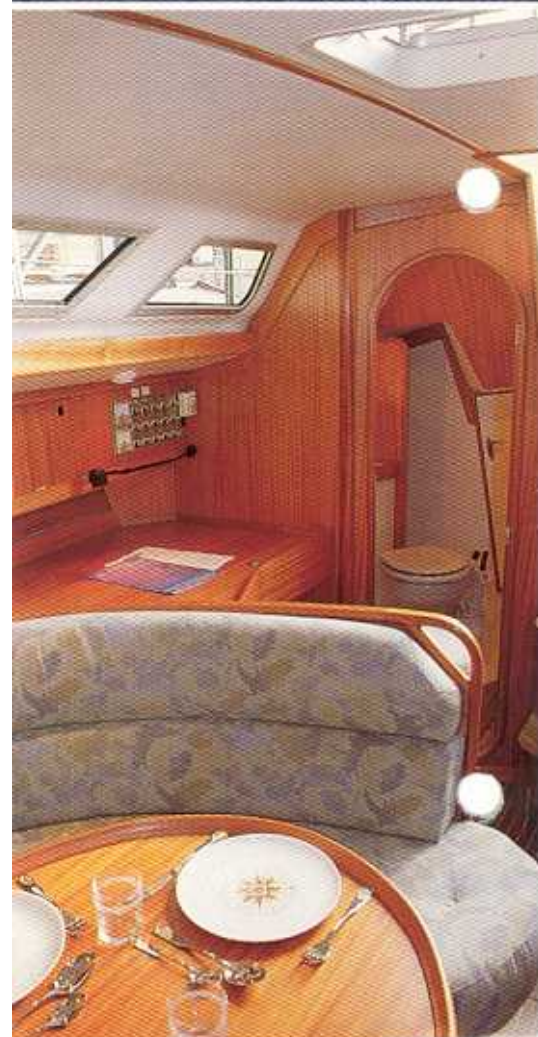
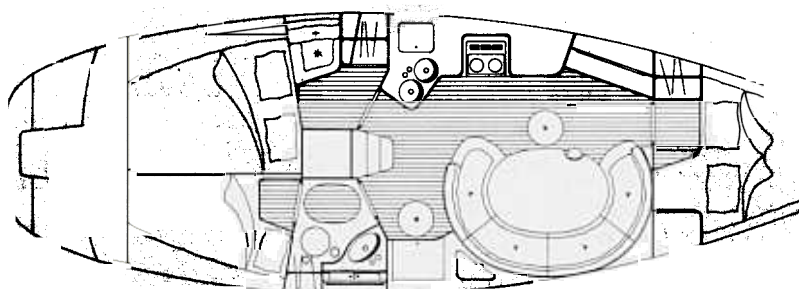
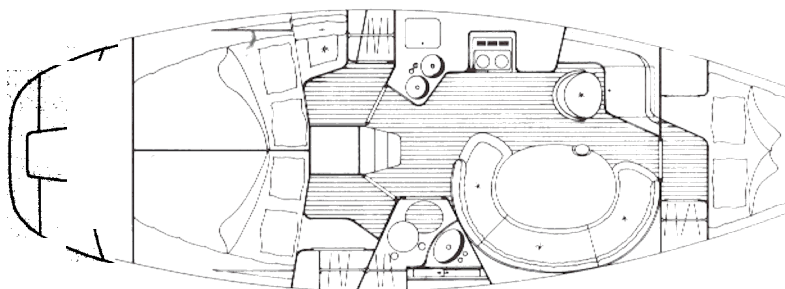
Die Saloneinrichtung wurde neu gestaltet und hat ein Raumangebot, daß man auf Schiffen dieser Größe sonst nicht findet.

In der ovalen Salonecke können 6 Personen Platz nehmen, ohne das der Weg in das Vorschiff versperrt wird.

Die Pantry längseits an Backbord besticht doch ihre funktionelle Aufteilung und der Vielzahl an Staumöglichkeiten.

Diva 355 offers generous live aboard comfort, an ideal sea-going home for extended cruising. The saloon has been given a new, open plan layout offering plenty of space and unobstructed and easy passage through the accommodation. Six people can sit around the generous table without obstructing the way to the forward cabin.

The angled pentry sets a new standard for yachts of this size. lockers, shelves and drawers in abundance, and a generous work-top area to meet the discerning cook's requirements. Ample stowage is provided throughout the accommodation as exemplified by the cupboard forward of the pentry. The heads compartment is big and airy. The sleeping accommodations are large and fitted with a separate seat, hanging locker and stowage lockers in every cabin.



Trots att lätthanterligheten är det mest utmärkande draget är det farten som gjort Divorna berömda. Däck och sittbrunnar kännetecknas av ergonomiskt riktig komfort och innovativa detaljlösningar.

Inredningarna har nya och djärva lösningar där varje detalj och varje centimeter är utnyttjad. Ovanpå detta, ett snickeriutförande i absolut bästa skandinaviska hantverkstradition! Totalt ger det Divaägare "ett bättre liv" på sjön!





Diva 355:ans däck har en fräck, ändamånsenlig design och sittbrunnsutformningen har ergonomin helt fått styra. Oavsett krängning, eller om du vill sitta på sarg eller sittbänk, hittar du ett perfekt sittläge.

På däck hittar du också de innovativa detaljerna som förgyller livet ombord. Fallluckor håller fall och trimlinor borta från sittbrunnen. Ett genialiskt uppfällbart bord gör att du slipper packa och stuva om.

Täckta av teakrallar finns två skylights i sittbänkarna. De ger ljus och nödutgång till akterhytterna.

Rorsman har fått en egen brunn steget högre än övrig besättning. Det ger den rätta kontakten med hav och vågor.

Broschyren kan kompletteras med teknisk beskrivning.

Deck und Plicht der DIVA 355 gefallen durch ihr modernes Design, welche die Arbeitsmöglichkeiten auf Deck und in der Plicht optimal machen, egal ob die Yacht Krängung hat oder aufrecht segelt. Ob in der Plicht oder auf der Kante, man hat immer einen perfekten Sitzplatz.

Alle Fallen und Strecker werden nach achtern geführt und zwei Luken vor dem Niedergang nehmen nicht benötigten Leinen auf. Weiterhin ist ein integrierter Cockpittisch vorhanden und beide Achterkajuten verfügen über ein Skylight welches gleichzeitig als Fluchtluk dient. An Deck findet man die innovativen Details, die das Leben an Bord erleichtern. Zum Prospekt können Sie noch technische Daten bekommen.

The 355's deck layout has been carefully planned. In the design of the cockpit ergonomics were a prime consideration. Whatever the angle of heel, if you want to sit on the coaming or the cockpit seat you will always be able to find an ideal seating position.

On deck you will appreciate the innovative details that make life on board so much easier. Sheet and trim line lockers that keeps the cockpit clean. And an ingenious cockpit table that folds away completely when not in use – but instantly available whenever you need it.

Two skylights are set below hinged teak slatted covers in the cockpit seats providing light and ventilation as well as emergency exits from the aft cabins.

The helmsman can work in his own cockpit with a Rised sole offering an ideal, unobstructed view and the best possible contact with the sea.

For more information ask for our technical specification.